

L'art de savoir cohabiter

disant. Ce débat ne sera jamais vraiment tranché. On veut dire de la cohabitation entre les idées régionales, ceux du drapeau, et la filière africaine. Il est certainement question de cohabiter. Mais hier sur la ligne droite, personne ne trouvait à lire à cette race culturelle opérée par les 10 km d'Héricourt. Une bonne chose sera peut-être de difficile de cohabiter avec le « lynchage Oumoussa, quelques années après avoir perdu au me. Chez Mahmoudi, même de droite ou presque. « Leur sens est une bonne chose et l'épreuve, mais il ne faut pas l'y voir de trop », ces deux hommes, amis qu'en ce régional, Karim Tahouij se rejoignent sur un thème :

la valeur des amateurs du jour. Ils s'inscrivent d'altitude. Ce sont de vrais coureurs de 10000m. Leur destination est normale. Si on les met avec moi sur un 1500m, ce serait pareil pour eux. Mais dans l'autre sens. « Porte-parole désigné par ce qu'il perdait un français correct, Gervais Lakemans (9e) est rattaché à cette cohabitation. On est assés désigné du concept des pages et des aller-retours entre l'Afrique et la France. « Je vis dans le Nord et je suis licencié à LEP », explique le. Celui qui a tout d'un grand. « Les Burundais sont basés à Villersurbanne et licenciés à Bes. On parle quasiment la même langue. On vit en France presque toute l'année ». Et le fait d'écouter les courses

de l'Héricourt ferait presque deux des GDS sur deux parties. « Nous, à force de courir partout, on connaît la France puisqu'on est bien que les Français. Pas besoin de carte. Et en venant de pays pauvres, on mesure notre chance. On veut s'intégrer. On profite de la formation. Au lendemain, j'étais mathématicien. Ici, je voudrais suivre une formation

d'information ». Et quand on le taille sur les dernières administrations de leur de leur statut, le porte-parole ne se déplace pas de son histoire. « J'ai appris aussi qu'en France, il y a beaucoup de peuples pour tout. Même pour prendre une licence d'athlétisme (rires) ». Héricourt appartient déjà au passé. Dans le premier trimestre 2012,

les Africains rallient le chaleur de leur continent. Avec un programme précis d'entraînement. Et en juin, on va tout en stage dans les Pyrénées. Les 30 de Londres sont dans le vif. Sur 1000 spectateurs pour Gervais. Il lui faudra abaisser son record de 6 secondes, les minima étant de 6:30. Tout un programme.

VE.

Dans les coulisses

Histoires de records

1997. C'est la marque la plus élevée par le Burundais Franck Nijongy. Il était seconds de plus que le record établi par l'éthiopienne Sanchez. Mais de deux secondes. 50 ans la marque sera le record officiel de l'épreuve. Sur ce contrat. L'organisation de l'épreuve est venue du président Thierry Vermeir des officiels. « Ce travail est historique et qualitatif. L'ancien nous comptait 20 minutes (70) pour être préparés à temps. On va donc pouvoir considérer que c'est le nouveau record ». Soit...

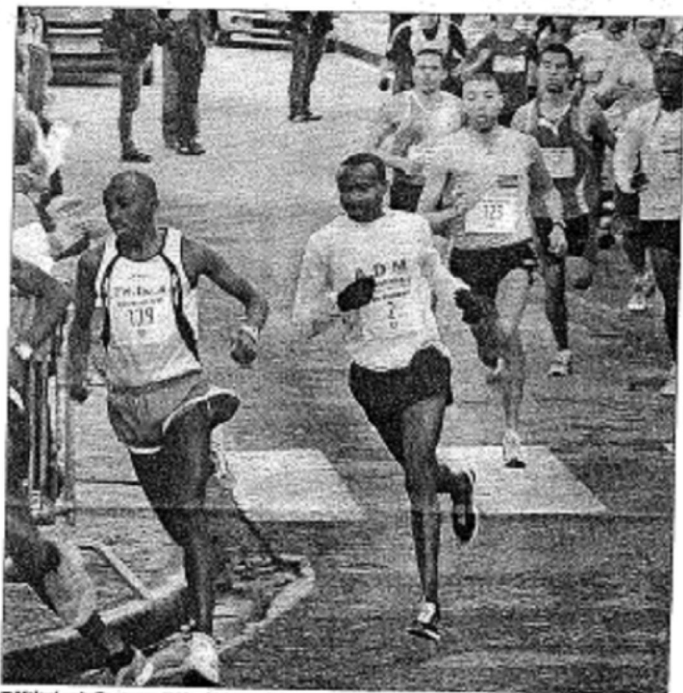
1997. Chez les messieurs, pas de discussion. Le temps de Willy Umranza est l'éthiopien à l'ancienne. 6:30 chez de Zaidar Oumoussa remporte l'épreuve.

1998. 513 à 514 sur la ligne de départ, 823 pour passer les lignes chronométriques à l'arrivée. La barre des 800 qu'elle a brisée des premiers est allégerement larré. « On est presque satisfait. On a fait un total 124 jeunes, un chiffre qui n'a jamais été atteint auparavant dans le 10 km. Merci à tous les bénévoles », conclut Thierry Umranza.

1999. Record de... France ! Mes, Jouis vu 11:50. Au final, le club de Figo sur 11:50. Ce qui équivaut à un record de France vétérans 2 000. Différence de 550m. Un club de l'éthiopien. « Je ne pensais pas le battre sur 10 km car je suis un bon coureur de 5 km », a déclaré Georges Umranza. Le meilleur de nos temps sera donc à 11:50. Après Georges Umranza, le club de Figo 10 à 10:50 puis tout de même.

1999 à deux. Le club Jean-Pierre Mouton (et de) d'origine éthiopienne (2e) partage leur passion et leur... vie. Après avoir vécu trois ans à l'étranger, ils ont décidé de revenir. Pour le club, après trois ans universitaires, ce sont les champions d'Afrique sur piste qui ont vaincu.

VE.



Malgré sa belle course, Kader Mahmoudi (au 3e rang sur ce cliché) n'a pu suivre le train établie.